

ท. 65/63



ที่ สน ๐๐๓๒.๓๐๑ / ๑๖๒๒

โรงพยาบาลโพนนากัว
อ.โพนนากัว จ.สกลนคร ๔๗๒๓๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและขออนุมัติดำเนินกิจกรรมในโครงการ

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสกลนคร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสกลนคร ที่ สน ๐๐๓๒.๐๐๒/๖๔๒๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการอำเภอต้นแบบเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน

อำเภอโพนนากัว จังหวัดสกลนคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสกลนครได้แจ้งให้ทุก คปสอ. ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ของ คปสอ. และจัดทำแผนปฏิบัติการ คปสอ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ให้สอดคล้องกับนโยบายและประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงสาธารณสุข ยุทธศาสตร์ของจังหวัด และยุทธศาสตร์ของแต่ละ คปสอ. และให้จัดส่งโครงการตามแผนปฏิบัติการฯ ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ คปสอ.โพนนากัว ได้จัดทำโครงการอำเภอต้นแบบเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน อำเภอโพนนากัว จังหวัดสกลนคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แผนงานที่ ๓ การป้องกันควบคุมโรค และลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพโครงการตามแผนปฏิบัติการฯ ลำดับที่ ๗๗ ใช้งบประมาณจากเงินบำรุงเงินทุนหมุนเวียนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าโรงพยาบาลโพนนากัว เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) และจะดำเนินการกิจกรรมในโครงการระหว่างวันที่ ๑-๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ , ๑-๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ , และ ๑-๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ,

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายตฤณพงศ์ อีร์พงศ์ธนสุข)

นายแพทย์ชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโพนนากัว

กลุ่มงานประกันสุขภาพ ยุทธศาสตร์ และสารสนเทศทางการแพทย์

โทร. ๐ - ๔๒๗๐ - ๗๐๐๓ ต่อ ๑๒๖

โทรสาร ๐ - ๔๒๗๐ - ๗๐๐๔

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

โครงการอำเภอต้นแบบเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน
อำเภอโพธาราม จังหวัดสุพรรณบุรี ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรค และคุ้มครองผู้บริโภคเป็นเลิศ
(PP&P Excellence)

แผนงานที่ ๓ การป้องกันควบคุมโรคและลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ
ลำดับโครงการที่ ๗๗

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญ โดยรายงาน WHO ได้จัดอันดับประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๒ ของโลก ที่มีคนเสียชีวิตบนถนน ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔,๒๓๗ คนคิดเป็นอัตราเสียชีวิต ๓๖.๒ ต่อประชากรแสน (อันดับ ๑ คือ ลิเบีย อัตรา ๗๓.๔ ต่อแสนประชากร) ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ของประเทศในอาเซียน ขณะนี้ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย ๒-๓ คนต่อชั่วโมง อัตราเสียชีวิตเป็นชายต่อหญิง ๔:๑ สาเหตุการเสียชีวิตร้อยละ ๘๓ มาจากการขับซัดจักรยานยนต์ ประเทศไทยจึงจัดว่าอัตราเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์เป็นอันดับ ๑ ของโลก คือ ๒๖.๓ต่อประชากรแสนคน โดยทุกๆ วัน จะมี ๔๐ครอบครัวที่ต้องสูญเสียสมาชิก และอีก ๑๕ ครอบครัวต้องแบกรับภาระเลี้ยงดูผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนน ที่สำคัญหนึ่งในสามของผู้เสียชีวิตหรือพิการเป็นผู้ที่เป็นกำลังเสาหลักของครอบครัว ซึ่งมีความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่รวมกันปีละ ๒.๓ แสนล้านบาท เขตสุขภาพที่ ๘ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ มีผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑,๓๗๕ คน(๒๕.๓๐ต่อแสนประชากร) โดยจัดลำดับจังหวัดที่มีอัตราเสียชีวิตสูงสุด คือ เลย ๓๕.๐๖ ต่อแสนประชากร(๒๒๔ คน) สกลนคร ๓๐.๕๔ ต่อแสนประชากร(๒๙๑ คน) หนองคาย ๒๘.๖๘ ต่อแสนประชากร (๑๔๙คน) อุตรธานี ๒๕.๑๘ ต่อแสนประชากร (๓๙๖ คน) หนองบัวลำภู ๒๔.๖๖ ต่อแสนประชากร(๑๒๘คน) นครพนม ๑๗.๘ต่อแสนประชากร(๑๒๓ คน) บึงกาฬ ๑๕.๒๒ ต่อแสนประชากร (๖๔ คน) ผู้เสียชีวิตเป็นคนในพื้นที่ร้อยละ ๘๒ ซึ่งกลุ่มอายุ ๒๐-๒๙ ปี ร้อยละ ๒๔ อาชีพเกษตรกรและแรงงานร้อยละ ๖๔ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดจากพฤติกรรมของคนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ร้อยละ ๘๕ (ซัดเร็วเกินกฎหมายกำหนด มาแล้วซัด ,ซัดย้อนศร, ไม่สวมหมวกนิรภัยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ในส่วนของยานพาหนะเกิดจากรถสภาพไม่พร้อมใช้งานจากการดัดแปลงและถนนจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ วินัยจราจรจึงมีส่วนสำคัญในการลดอุบัติเหตุทางถนน

ส่วนสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนอำเภอโพธาราม ในปี งบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง กันยายน ๒๕๖๒) นั้น พบผู้เสียชีวิต แล้ว ๗ ราย ตาบลนาแก้ว ๓ ราย ตาบลนาตวงวัฒนา ๓ ราย และ ตาบลเชียงสี ๑ ราย สาเหตุหลักพบว่าคนขับซัดเร็วโดยประมาท ซัดเร็วเกินกำหนด ติ่มแล้วซัด และสภาพแวดล้อมไฟส่องสว่างหรือป้ายเตือนไม่เพียงพอ ไม่พร้อมใช้งาน ดังนั้น คปสอ.โพธารามแก้ว จึงได้จัดทำโครงการอำเภอต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอโพธาราม จังหวัดสุพรรณบุรี ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อพัฒนาหลักการขับเคลื่อนคณะทำงานจัดการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนคณะทำงานจัดการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ
- ๒.๒ เพื่อสร้างขบวนการในการพัฒนาทีมและขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ๒.๓ เพื่อจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเครือข่ายระดับตำบล
- ๒.๔ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๓. พื้นที่ดำเนินการ

อำเภอโพธาราม จังหวัดสุพรรณบุรี

คู่มือเป้าหมาย

คณะกรรมการดำเนินงาน ๓๐ คน

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ ชั้นเตรียมการ

๑. จัดทำโครงการ
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. ประชุมคณะกรรมการดำเนินงาน
๔. คัดเลือกตำบลที่มีสถิติ เสียชีวิตหรือเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด
๕. จัดทำคู่มือ/แนวทางการดำเนินงาน/แบบประเมินผล
๖. ประชุมผู้รับผิดชอบงานของพื้นที่เป้าหมายชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน

๕.๒ ชั้นดำเนินการ

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ(ศปถ.อ.) และคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตำบลต้นแบบ (ศปถ.อปท.)
๒. จัดทำแผนการดำเนินงาน
 - มีมาตรการ - มีระบบเฝ้าระวัง - กำหนดให้มีหนึ่งตำบลหนึ่งถนนปลอดภัย
 - มีผู้รับผิดชอบ - ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนผ่านคณะกรรมการอย่างต่อเนื่อง
 - มีการสอบสวนเชิงลึกอุบัติเหตุทางถนนทุกครั้ง
 - นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุมาใช้ในการดำเนินงานวิเคราะห์ชี้เป้าหมายและแก้จุดเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง
 - สรุปประเมินผลการดำเนินงานทุกเดือน
๔. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน/สถานประกอบการ/สถานศึกษาปฏิบัติตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง
๕. มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อเสียงตามสาย

๕.๓ ชั้นประเมินผล

๑. ศปสอ. โพนนาแก้ว
๒. คณะกรรมการระดับอำเภอ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๑-๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ , ๑-๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ , ๑-๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๗. งบประมาณ

จากเงินบำรุงเงินทุนหมุนเวียนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าโรงพยาบาลโพนนาแก้วโดยมีรายละเอียดดังนี้

หมวดค่าใช้จ่าย	แหล่งที่มาของงบประมาณดำเนินการ		
	งบประมาณ	เงินบำรุง(บาท)	อื่น(ระบุ)
๑. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการจำนวน ๓๐ คนๆละ๑วันๆละ ๕๐บาท ๓ วัน เป็นเงิน		๔,๕๐๐ /	
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเช้า-บ่าย สำหรับผู้เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการจำนวน ๓๐ คนๆละ๑วันๆละ๒มื้อๆละ๑๕บาท ๓ วัน เป็นเงิน		๒,๗๐๐ /	
๓. ค่าวัสดุการประชุม		๒,๘๐๐	


คาดว่าจะได้รับ

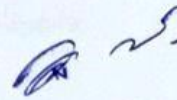
- ๘.๑. เกิดการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนด้วยภาคีเครือข่าย
- ๘.๒. มีตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๘.๓. ตำบลนาแก้วมีสถิติการบาดเจ็บและตายจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง
- ๘.๔. มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ด้วยชุมชน

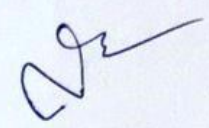
๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕๐
๒. ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ ๕๐

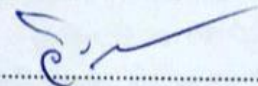
๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ/ผู้เสนอโครงการ

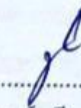

.....
(นายฉัตรชัย คำเพชรดี)
นักวิชาการสาธารณสุข


.....
(นายอรรถสิทธิ์ วงศ์ภาพสินธุ์)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ


นายสายฝน ฮ่มป่า
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ


.....
(นายวิรัตน์ จำปาวาน)
สาธารณสุขอำเภอโพธารามแก้ว


.....
(นายตฤณพงศ์ อีรพงศ์ธนสุข)
นายแพทย์ชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโพธารามแก้ว

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ

หมายเหตุ โครงการอำเภอต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอโพธารามแก้ว จังหวัดสกลนคร
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ใช้งบประมาณจากเงินบำรุงเงินทุนหมุนเวียนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าโรงพยาบาล
โพธารามแก้วทั้งหมด ๑๐,๐๐๐ บาท(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

